

# SENEGAL - GÀMBIA 2000

## • Divendres, 1 de desembre de 2000

Surto de casa a les 9 del matí. El tren de les 9.21 em porta fins l'aeroport del Prat. El vol cap a Madrid és a les 11.40.

Llarga espera a Madrid fins l'hora de sortida de l'avió a Dakar amb escala a Las Palmas (Canàries)

Arribem a Dakar sense incidències.

Tenim emparaulat anar directament fins al llac Rosa i dormir a través d'un contacte d'en Gustau. Ens volen cobrar 50.000 CFA (12.500 pta) per 30 km.

Canviem de idea i decidim anar fins a Tambacunda (470 km) en tren. N'hi ha un demà a les 8 del matí. El taxi emparaulat ens porta fins l'estació. El bitllet costarà 12.500 CFA per persona, i caldrà fer una cua molt llarga i lluitadora. Hi ha molta mercaderia i molta gent dormint pel terra.

Negociem el viatge amb taxi fins a Tamba. Finalment acordem 110.000 CFA. A les 2,00 continuem el viatge en un altre vehicle que ens facilita el mateix individu del taxi.

## • Dissabte, 2 de desembre de 2000

Seguim la ruta per la N-7. A les 5 del matí parem en una gasolinera a fer un cop de cap fins que es va de dia. Seguim en direcció est.

La carretera està asfaltada però a mesura que ens allunyem de Dakar està tant farcida d'esvorancs al paviment que fa molt complicada i lenta la marxa. Per sort, hi ha molt poc trànsit. Ahir va començar el Ramadan.

A les 13 h arribem a Tambacunda. Dinem. Després entrem en un estira i arrossa amb el taxista, en que fins i tot baixem les bicicletes del vehicle. Finalment arribem a un acord i prolonguem el contracte amb el taxi. Ens portarà fins al campament de Simenti dins del Parc Niokolo Koba, a la vora del riu Gàmbia. El taxista ens esperarà fins demà per tornar a sortir del parc, ja que no es permès anar en bicicleta.

## • Diumenge, 3 de desembre de 2000

Esmorzem a les 7 del matí, i tot seguit anem a fer un "safari" matinal en un vehicle 4 x 4. Potser degut a la nostra visita llampec, d'animals en veiem pocs. Una parella de lleopards engabiats, bastant facoquers i animals menors. Ens informen que per anar al país bassari, cal fer una gran volta. Triem l'opció d'agafar les bicicletes i seguir el pla original.

A les 15 h som a la porta del parc (Dar Salam), i comencem a pedalar en direcció a Tambacunda. Parem a Missirah, mengem en un restaurant a peu de carretera. Demanem que ens deixin dormir en aquell recinte.

Resum de la Jornada: 49,95 km - 23,91 km/h - 2 h 05'

#### • Dilluns, 4 de desembre de 2000

Després d'esmorzar en el mateix indret on hem dormit acompanyats d'una sorollosa nevera. Sortim en direcció Niaoulé i a retrobar la ruta d'asfalt provenint de Tambacunda a Gouloumbou. És a dir, pretenem anar fent una dreuera per una pista.

Després de fer uns 35 km (2 h 15') per unes pistes en les que no creiem que hagin vist a massa homes blancs, arribem a l'acolorit mercat de Gouloumbou. La prohibició de fer fotos és absoluta. Anem a menjar a un campament proper. També ens informen de la manera de passar a Gàmbia sense donar la volta fins Velingara.

Seguint fidelment les instruccions rebudes passem la frontera sense duana ni pas fronterer. Quan trobem la ruta paral·lela al riu Gàmbia, la seguim en direcció oest, cap a l'Atlàntic. Fatoto és la primera població de certa entitat on ens havien dit que trobaríem de menjar i de dormir. Doncs, res de res. Tampoc hi ha on canviar divises, no obstant això no és problema, ens canvien en un comerç. Comprem pa i llaunes de sardines i anem al riu a treure'n's el munt de pols que duem al damunt. Com no hi ha ni el més minso local on menjar i dormir, ens dirigim a puesto de policia per demanar asil.

Quan ja havíem aconseguit l'autorització de l'amable vigilant, arriba en Lluís amb la notícia que un noi ens convida a casa seva. Certament passem una vesprada d'allò més acollidora dins d'un tancat que acull varies cases on hi viuen diverses famílies i com no un munt de nens. L'experiència és d'aquelles que no s'obliden.

Hauríem d'enviar fotos!

Resum de la Jornada: 63,96 km - 14,74 km/h - 4 h 20' - 33,3 km/h

#### • Dimarts, 5 de desembre de 2000

Hem dormit a Fatoto a casa d'una família molt nombrosa (com totes). Ens han deixat una habitació amb estores de palma.

Des de Fatoto fins Basse-Santa-Su hi ha uns 45 km sense asfalt però amb el ferm molt apiconat, que permet rodar molt be. Recorrem la distància en unes dues hores i mitja. Passem control rutinari de la policia amb els passaports. Mengem fruita (síndria) i continuem cap a Georgetown per un asfalt molt ben conservat, amb forats però que es poden comptar.

Durant el matí el cel ha estat molt ennuvolat, molt gris. Des de Basse el sol escalfa de valent. Per arribar a Georgetown cal creuar el riu amb un transbordador, i per sortir també, ja que la població està situada en una mena d'illa enmig del riu Gàmbia. Arribem a les 16,30 h.

Resum de la Jornada: 125,16 km - 22,42 km/h - 5 h 34' - 52,7 km/h

### • Dimecres, 6 de desembre de 2000

Sortim de Georgetown amb el mateix transbordador. Prenem la carretera en direcció a Mansa Konko. A uns 25 km la deixem per seguir una direcció sud per una pista que de vegades sembla un sender. Entrem de nou a Senegal per un petit poblet amb el nom de Pata. El funcionari de la frontera ens pretén cobrar una taxa d'entrada a benefici particular, a la qual cosa ens hi neguem rotundament.

Per optimitzar el poc temps que disposem, decidim agafar un transport motoritzat fins al Kolda. Ha estat un encert, ja que la pista en bastant mal estat, l'elevada temperatura i el vehicle desgavellat ens han donat un bon massatge.

A Kolda canviem divises, tornem a menjar síndria i perllonguem el viatge amb vehicle fins a Sedhiou. La ruta entre aquestes poblacions ha estat asfaltada en algun moment donat, ara només en queden vestigis que fan que els vehicles haguem d'anar fent eslàlom per evitar els forats més profunds que hi ha sobre el terreny. Quan arribem a Sedhiou, ja és fosc, el taxista ens pretén deixar davant de l'Hotel du Ville. Finalment ens porta fins a un acollidor campament junt als palmerars.

Resum de la Jornada: 34,97 km - 18,86 km/h - 1 h 51' - 39,8 km/h

### • Dijous, 7 de desembre de 2000

Després d'haver guanyat terreny amb l'ajut dels vehicles el dia d'ahir, avui tornarem a pedalar. Abandonem Sedhiou i emprenem la ruta per una pista molt apta per anar en bicicleta. En quasi 60 km (3 hores) arribem a Marsassoum on fem una parada per menjar (síndria) i beure.

Creuem el canal amb una piragua. Seguim el camí cap a Bignona per una ruta paral·lela a la costa que forma un ramal del riu Casamance. La pista en molt bon estat fa una gran volta que ens "estalvia" la carretera asfaltada.

A Koubanao fem una drecera en direcció a Bignona. Ens diuen que és la "piste du sable" i que hi ha 18 km. Comença a estar avançada la tarda (podem vessar-la). Finalment recorrem 26 km per arribar a Bignona. La pista de sorra no ha estat tant terrible com ens esperàvem, (dura però divertida). Hem arribat de dia a Bignona i fins hi tot hem donat quatre xut a una pilota amb uns nois que hi jugaven al mig de la pista.

Resum de la Jornada: 116,27 km - 18,67 km/h - 6 h 13' - 42,6 km/h

### • Divendres, 8 de desembre de 2000

Des de Bignona a Diouloulou el paviment està asfaltat, però hi ha més forats que asfalt. La qual cosa ens obliga a anar marxant en contínues ziga-zagues (com fent eslàlom). Com el trànsit és inexistent no hi ha problema.

Després de recórrer 55 km (2 h 40') arribem a Diouloulou, on fem un descans per menjar (síndria) i beure (aigua).

A la una del migdia amb el sol castigant de valent continuem, també per asfalt (bastant bé) fins a Kafountine. Hem arribat a l'Atlàntic!

Resum de la Jornada: 82,59 km - 21,18 km/h - 3 h 53' - 40,6 km/h

Al capvespre anem al poblat de pescadors. No és gaire lluny, però fem be anant-hi en bicicleta. (87,42 km).

• **Dissabte, 9 de desembre de 2000**

Avui que estava previst fer bastant de trajecte en vehicle, anem tot el dia a la carrera. Desfem el camí des de Kafountine a Diouloulou, i d'aquí a la frontera amb Gàmbia. Primera sorpresa, el visat resulta ser que no és de múltiples entrades i ens toca pagar unes 5.000 pessetes per persona. Temps, paciència i calés. Continuem sense poder agafar cap vehicle. El trànsit fins avui inexistent comença a fer acte de presència. Arribem a Banjul, passades les 3 i anem a agafar el ferry.

Resum parcial: 101,06 km - 22,99 km/h - 4 h 23' - 47,8 km/h

El ferry és tot un espectacle, com un mercat. A l'altre costat (Barra) canviem els dalasi per CFA i seguim fins a la frontera que passem sense dificultats. L'hora és molt avançada (18 h) però decidim anar fins a Toubakouta, ja que ens diuen que és a 17 km.

Primer l'asfalt es torna en pista, encara que retrobem llargs trams d'asfalt, aquest està força deteriorat. Segon, el sol s'amaga sota l'horitzó. Tercer, els 17 km esdevenen 25 km a les fosques i per mal camí (sort que hi ha lluna). Arribem a l'hotel de Toubakouta a 3/4 de vuit.

Resum de la Jornada: 149,17 km - 22,15 km/h - 6 h 44' - 47,8 km/h

• **Diumenge, 10 de desembre de 2000**

Decidim anar directament a Dakar. La visita a Sine-Saloum l'ajornem per a millor ocasió. Amb transport públic anem fins a Kaolack. Des d'aquí prenem un cotxe, que per 40.000 CFA ens portarà a Dakar passant pel llac Rosa. A Dakar ens instal·lem a l'hotel Oceànic.

• **Dilluns, 11 de desembre de 2000**

Passem tot el dia fent tombs per Dakar a l'espera de sortir cap a BCN amb el vol que surt a les 00.10

• **Dimarts, 12 de desembre de 2000**

Viatge sense incidències. L'avió arriba 1/2 hora tard al Prat. Amb el tren de les 10.46 arribo a Badalona.

Resulta bastant difícil fer una guia de viatge a l'Àfrica degut als pocs monuments i vestigis que hi ha. L'interès del viatge radica fonamentalment en els contactes humans i en el paisatge. La mentalitat amb que s'inicia el viatge és el més important: el dia pot resultar monòton o ple de peripècies segons l'obert que estigui un mateix.

LA GUIA DEL ROUTARD

Només fem que dormir i pedalar, i això no cansa !

LLUÍS SIMÓ

dia	itinerari	transp.	km	horari (km)
1	BCN - MADRID - DAKAR	avió		
2	Dakar - Tambacunda - Simenti	cotxe		(470 + 100)
3	Simenti - Dar Salam	cotxe		(20)
	Dar Salam - Missirah		50	2 h 05'
4	Missirah - Niaoulé - Gouloumbou - Fatoto		64	2 h 20'
5	Fatoto - Basse Santa Su - Georgetown		125	5 h 35'
6	Georgetown - Pata		35	1 h 50'
	Pata - Kolda - Sedhiou	cotxe		(65 + 90)
7	Sedhiou - Koubanao - Bignona		116	6 h 15'
8	Bignona - Diouloulou - Kafountine		82	3 h 55'
9	Kafountine - Banjul - Barra - Toubakouta		149	6 h 45'
10	Toubakouta - Kaolack - Dakar	cotxe		(70 + 200)
11	Dakar	cotxe		
12	Dakar - Las Palmas - Madrid - BCN	avió		
TOTAL			621	28 h 45'

País	SENEGAL	GÀMBIA
SUPERFÍCIE	196.720 km2	10.350 km2
HABITANTS	8,3 M	0,8 M
CAPITAL	Dakar	Banjul
HAB. CAPITAL	1,8 M	
IDIOMA	francès / uolof	anglès /
RELIGIÓ	Musulmana	Musulmana
ETNIES	Peul / ful / mandingo	
VISAT	NO	SI (*)
MONEDA	Franc CFA	Dalasi
CANVI	1 FF ' 100 CFA	1 FF ' 200 dalasi
COMISSIÓ	2%	2%
DIVISA	FRANC FRANCÈS (FF)	FRANC FRANCÈS (FF)
DOLARS USA	NO	NO

(\*) El visat és vàlid per a una única entrada. Caldrà passar per caixa cada entrada al país