

## MARROC. ABRIL 2007

per Manel Broch

### Pròleg

La manca de precipitacions ens ha decidit a fer un viatge amb bicicleta per l'Anti Atlas al sud de Marroc en una època en que tradicionalment fem una travessia amb esquís per qualsevol de les serralades nevades al nostre abast. A més tenim la sort afegida que en el moment de marxar hi ha anunciat un episodi de pluges i temps insegur als Pirineus. Formem l'equip el Pito Costa i jo.

1 • Dijous, 29 de març de 2007

BCN – CASABLANCA – AGADIR

INEZGANE - TAROUDANT

Ens trobem a l'estació de Badalona a les 6.30 h. He portat amb el cotxe les dues bicicletes encapsades. Aparco el vehicle a l'estació passat el pas subterrani. RENFE 6.51-7.13 / 7.25-7.45

A l'aeroport coincidim en el mateix vol fins a Casablanca amb Martí Vall, família i companys que van de vacances a Essaouria. Amb el Martí vam compartir l'expedició a l'Alpamayo en l'any 1980.

AT 9963/IB 2004 - BCN-CMN - 10.05 – 10.15

AT 0423 - CMN-AGA - 11.30 – 12.30

Sobrevolem el continent africà per sobre d'un impressionant mantell de núvols. Mai havia vist un mar de núvols tan espectacular i molt menys a l'Àfrica. Aterrem a Casablanca amb el terra ben moll encara que no plou.

Quan entrem a l'avió per anar cap a Agadir cau un xàfec intens. Tindrem pluja per primera vegada?

L'aterratge a l'aeroport d'Agadir Al Massira el fem sota un sol esplèndid, com correspon en aquest territori.

Tràmit sense cap complicació ni en el passaport ni pel bagatge. No hi ha consigna on deixar les caixes de cartró de les bicicletes, però un treballador de neteja de l'aeroport ens les guardarà fins el diumenge 8 d'abril quan les recollirem per tornar a embalar les bicicletes.

Comencem a pedalar a dos quarts de tres en direcció a Taroudant. El ritme és ràpid, seguim una bona carretera de doble carril en cada sentit amb una zona àmplia que els separa. L'anem accelerant mica en mica fins a rodar als vols de 30 km/h.

Quan arribem a Taroudant manca poc les cinc. Una muralla de fang envolta el nucli antic. Ens instal·lem a l'hotel Taroudant. Molt acollidor.

69,97 km	25 km/h	2 h 56 min
----------	---------	------------

El recepcionista de l'hotel amb seqüeles de cremades a cara i mans és de caràcter molt eixut. L'hotel disposa d'un pati interior d'aspecte molt ambientat i agradable amb servei de bar. Al vespre s'omplen les

taules de tertulians amb un filera de cerveses consumides sobre cada taula. Al carrer només s'ofereix te i suc de fruita molt bo i barat (0,25€/got).

Taroudant és una ciutat molt pintoresca protegida per unes magnífiques muralles de color ocre i una medina que justifiquen la seva visita

2 • Divendres, 30 de març de 2007

TAROUDANT – TIOUT - TAROUDANT

Esmorzem en el bar davant de l'hotel. A les 8.30 h ja som en marxa. Prenem la mateixa carretera d'ahir direcció a Ouarzazate que minva en l'ample i disposa un únic carril per sentit de marxa. Cal anar més en compte amb el trànsit.

Per una mala informació no encertem la cruïlla de la carretera que duu fins a Tata passant per Igherm. Refem l'errada canviant l'orientació de l'itinerari a direcció sud. El canvi de ruta es nota força pel tipus de ferm, descurat i estret.

Quan duem 35 km recorregut i ens en manquen uns 50 km per arribar a Igherm es bloqueja la roda del darrere de la bicicleta del Pito. Intentem reparar l'avaria, però observem que s'ha esberlat el lateral de la llanta deslliurant la coberta de la seva correcta posició. Afluïxem el cable del fre i intentem avançar fins arribar a alguna població que hi hagi un mecànic i que aquest tingui disponible una llanta de 32 radis (?). Al cap d'un parell de quilòmetres (com era d'esperar) es punxa la cambra. Reparem.

Preguntem a un marroquí que va en moto per un mecànic. Ens respon que en la direcció que duem no trobarem res. La solució està a Tiout: dos mecànics eficients i cap problema.

Tiout està a 5 km a l'W d'una cruïlla que hem deixat enrera fa 1 km. Tornem enrere fins l'encreuament on hi ha un autocar de turistes francesos. Degut a la nostra precària situació demanem si ens poden acostar fins al poble. L'interpel·lat diu que ho haurà de preguntar al xofer. El xofer que depèn del guia. El guia que si els clients ho permeten, cap problema. Els clients (francesos, de Nantes) encantats de poder-nos ajudar. Solucionat? NO! El guia diu que ho haurà de consultar amb la companyia. La companyia dóna l'autorització. He trigat més temps en contar-ho que l'estona que ha passat per fer el circuit d'evasió de possibles responsabilitats subsidiàries.

A Tiout no hi cap mecànic ni res de res. La possible solució està a ... Taroudant. Taxi fins a Taroudant per menys de 6€. Ens instal·lem altra vegada a l'hotel Taroudant. A la mateixa habitació número 4.

37,61 km	19,00 km/h	2 h 00 min
----------	------------	------------

Ara toca explicar una de ciclistes, o de mecànica aplicada a la bicicleta al Marroc. Anem a la recerca d'un mecànic. El problema afegit és que avui és divendres, dia festiu al món musulmà. El primer que trobem, un xicot molt jove, renuncia aviat i ens endossa ràpidament a un segon mecànic. Aquest ens diu que tornem a les tres, que haurà anat a comprar la

llanta. Intueixo que no serà una tasca fàcil, doncs les nostres rodes són de 32 radis i les que hi ha per aquestes contrades de 36.

Efectivament, a mitja tarda ens confirma allò que era evident. Suggereix que demà serà dia laborable i que ens podran soldar la llanta esberlada. No ens sembla una solució viable, a més demà ens passarem el dia a Taroudant. L'opció de trobar una roda del darrera no serà solució ja que nou pinyó no serà compatible ni sincronitzat amb l'actual pinyó i el canvi de marxes.

Solució al problema: canviar la llanta de davant a la roda del darrera, d'aquesta manera es manté el sistema de tracció i comprar un roda nova davantera (això de nova és un dir).

En una hora feina enllestida, degustació de te, intercanvi d'adreces i fins a la propera. Cost de la reparació: 20€ amb propina generosa inclosa.

EL MAHFOUD LAAROUSI AÏT DHAN AHMAR / LAGLALCHA / TAROUDANT Mamadi_20059@hotmail.com
---

3 • Dissabte, 31 de març de 2007

TAROUDANT - IGHERM

Repetim les mateixes operacions del dia anterior. Com ja ens sabem la lliçó les fem amb força eficàcia. Ens presentem al punt on vam tenir l'avaria amb 1 h 30 min i 10 km menys pel fet de triar en bon camí sense pèrdua.

Enfilem l'orientació sud abandonant la fèrtil vall que segueix la ruta d'Agadir a Ouarzazate deixant retallat en el cel la silueta del *Tizi-n-Test* a la serralada del *Haut Atlas*. Els primers 30 km són de pujada molt suau però constant, sense descans. Després s'inicien rampes més fortes fins arribar a un altiplà per sobre dels 1000 m amb un continu pujar i baixar.

Arribem a Igherm a tres quarts de tres. Ens instal·lem a l'hotel Anzal

90,79 km	16,01 km/h	5 h 42 min
----------	------------	------------

A Igherm coincidim amb dos ciclistes solitaris. Un alemany que ha vingut des de Tafraoute i un belga que arriba des de Tiout. L'alemany és professor d'espanyol i el belga (72 anys) està jubilat.

Hem d'anar a sopar a un restaurant ja que a l'hotel han exhaurit les existències. Ens acompanya el belga De tornada a l'hotel trobem el menjador ple a vessar presenciant el partit de futbol del Barça contra el Deportivo. Abandonem la sala amb el resultat de 2-0 a favor del Barça.

4 • Diumenge, 1 d'abril de 2007

IGHRM - TATA

Ahir vam acabar de definir el trajecte a seguir per avui. Decidim anar fins a Tata a través d'una pista que surt d'Igherm en direcció SE recorrent la vall del Oued Tata. La informació que ens donaren és que és transitable, fins i tot amb trams asfaltats.

Des de la mateixa porta de l'hotel deixem la carretera principal i prenem la ruta de la "pista". Encetem la jornada pujant i trepitjant asfalt. El terreny segueix pujant mentre el paisatge va canviant de manera que deixem de veure la verdor que impera pels camps de les rodalies d'Igherm. El panorama es va tornant més aspre, definit per una multitud de plegaments d'una variada tonalitat del color marró. La vegetació desapareix i l'asfalt també (als 10 km). La pista que seguim té els dies comptats, ja que en paral·lel hi ha el traçat d'una nova carretera preparada per rebre una capa d'asfalt. El seu recorregut es submergeix en fort pendent, amb un seguit de revolts fins arribar al fons d'una vall que ofereix un aspecte més engrescador degut a la verdor dels conreus, als palmerals i a l'aigua que discorre per petites canalitzacions.

Quan duem 30 km torna l'asfalt, que només es torna de terra a trams que estan de reparació i en fan desviacions de la ruta.

L'itinerari segueix la vall que es torna ampla i només la deixa per superar petites collades. El sentit descendent predominant de la carretera i l'empenta del vent ens permet arribar a Tata a les 12.15 h. Anem a dinar i després acabem a l'hotel Renaissance.

93,42 km	21,80 km/h	4 h 19 min
----------	------------	------------

Avui se celebra la festa de l'aniversari del Profeta. L'activitat comercial està molt restringida. No tenim gaires opcions per triar en els establiments de restauració. Hem d'agafar l'únic que està obert. Potser degut a aquesta exclusivitat o que som turistes el cost és bastant més alt de la mitjana. A l'hora d'anar a dormir va unes ventades que desitgem no tenir-les mentre pedalem.

5 • Dilluns, 2 d'abril de 2007

TATA - IMITEK - TIOUADOU

Com l'experiència serveix per alguna cosa, decideixo prendre un transport des de Tata dins a Imitek, ja que aquesta etapa la vaig fer en sentit contrari el gener de 2005 acumulant 120 km i arribant a Tata de nit.

Abans de les 8 del matí som a la plaça des d'on surten els autobusos cap a Taroudant. El bus s'omple i ens quedem a terra. Un taxi i una mica de regateig solucionen ràpidament la situació.

Imitek, km 0. A tres quarts de nou comencem a pedalar. La carretera segueix un traçat ondulant amb tendència a la pujada. El vent constant, sempre en sentit contrari al de la marxa, i per sort no excessivament fort.

Pista, km 18. Som a la cruïlla, a prop del punt quilomètric 53 de Tata. No hem recorregut 500 m que es bloqueja la meua roda del darrera. Un pop elàstic s'ha entortolligat en els pinyons. En un moment arrangem l'avaria. Al començar la pista creua el llit del riu, per tant, hi ha molt de còdol que dificulta la marxa.

Angarfe, km 45. Petit llogarret en mig del no-res on parem a prendre un refresc.

Bou Zarif, km 49. Entrem al poble deixant la pista segueix per l'exterior. Ens conviden a te però declinem el gest hospitalari. Encara hem de donar molts cops de pedals. No sabem quants.

Mina d'or, km 68. Trobem l'asfalt que serveix per donar servei al complex miner. La pujada per la carretera resulta més suau que no m'esperava, excepció d'un revolt molt curt de pendent exagerat.

Cruïlla, 81. Trobem l'encreuament a Tiouadou.

Tiouadou, km 85. Anem a casa del Mohammed que tan bon record ens va deixar de la primera visita, ara fa dos anys. Són les tres i quart.

Sembla que l'allotjament està complet. Una parella d'edat avançada de nacionalitat indefinida, ja que pràcticament no diuen paraula i dues noies que suposem franceses. Ens destina en un habitacle que haurem de compartir amb un xofer i encara tenim l'opció de dormir al "grand salon" de casa seva.

El cel s'ennuvola força. Tant que el Mohammed ens prediu pluja.

85,31 km	14,82 km/h	5 h 48 min
----------	------------	------------

6 • Dimarts, 3 d'abril de 2007

TIOUADOU - IGMIR

De pluja res de res. El cel està d'un blau rutilant. Vent favorable. Interroguem al Mohammed sobre les possibilitats que hi ha per continuar la ruta. Ens dibuixa un croquis acurat amb tota mena de detalls i explicacions. La informació ens la proporciona simultàniament en àrab, francès i anglès.

Tenim dues opcions principals: seguir vall avall per una pista força pedregosa que passa per les "gravures rupestres" o donar un "petit" tomb per Izerbi. Aquesta segona ruta és la que utilitzen els camions de la mina d'or que està asfaltada abans d'arribar a Izerbi.

Tiouadou, km 0. Refem part del camí d'entrada a la vila fins a trobar la carretera de la mina d'or que està asfaltada fins a Souk Afella. Seguim avall, cap al sud, per la pista, molt pedregosa i polsosa pel trànsit dels camions.

Cruïlla, km 11. Deixem la vall seguint la pista dels camions amb molta pols i alguna rampa força pendent. Curiosament hi ha més tràfic en aquest tram que en qualsevol altra carretera (excepte la d'Agadir a Ouarzazate).

Vila, km 22. Asfalt. Hem creuat un parell de nuclis habitats amb unes construccions d'aspecte molt més que digne, de molta qualitat, gairebé palaus.

Més amunt la carretera s'enfila de valent amb algun tram de manera exagerada que ens demana el màxim d'esforç. Canvi de vessant.

Nucli habitat, km 32. Davant la meua pregunta unes criatures afirmen que som a Izerbi. Seguim carretera avall. Cruïlla amb plafó indicador a Tiznit i a Tafraoute. Seguim baixant, cap al sud, fins arribar a una vila de certa entitat.

Izerbi, km 40. (?) Fem una aturada per reposar, menjar i beure. Abans deixar les darreres cases

d'Izerbi, veiem un rètol que indica "a Agojgal" que és en la direcció indicada en el mapa del Mohammed. La seguim.

Al principi hi ha petites poblacions. Preguntem per Igmir (Iguemir) tot seguint les directrius del nostre guia. Després s'acaben les poblacions. No hi ha cap ésser humà. Només alguna cruïlla que anem desxifrant i seguint l'orientació més aparentment encertada. El Mohammed ens ha dit aquest matí que fins a la carretera principal que duu de Tata a Bouizakarne hi ha "uns 60 km".

Rètol, km 50. La meua marxa és lenta. La del Pito no tant. El temps passa ràpid. Quan són les 14.00 h dalt d'un altiplà trobem un plafó indicador amb "Igmir 14 km". El panorama que hem contemplat tota la jornada és molt erm, però no per això a deixar de meravellar-nos.

Just quan hem recorregut 14 km des de l'anterior indicador en trobem un altre que anuncia "Igmir 3 km". Tres quilòmetres més enllà la ruta s'aboca en un engorjat seguint un traçat arrapat a les parets de pendent desmesurat amb un estímbol tan esfereïdor la seva bellesa excepcional. Sis quilòmetres més enllà del darrer indicador hi ha Igmir. Extraordinari, majestuós l'indret. La vila, la seva ubicació, l'entorn, la gîte.

Si heu llegit fins aquí segur que us haureu perdut dins del ball de distàncies entre poblacions. Us confesso que jo també, però quan el combustible que es gasta pel desplaçament és l'energia muscular humana s'ha d'administrar gota a gota.

71,72 km	13,24 km/h	5 h 29 min
----------	------------	------------

Acabem l'etapa amb 70 km i "segons sembla" ens en manquen 31 km més fins al "goudron". Els 60 km segons el Mohammed es convertiran, com a mínim, en 100 km.

El propietari de la gîte és marroquí, va treballar a Bèlgica durant 25 anys, de miner. Per l'acurat aspecte general suposàvem que deuria ser francès.

El sopar i l'esmorzar que ens ha ofert són abundants, ben presentats i molt ben cuinats.

Igmir és un paradís per descobrir. Les parets de les seves gorges algun dia faran les delícies dels escaladors a la recerca de noves experiències
---

7 • Dimecres, 4 d'abril de 2007

IGMIR – BOUIZAKARNE

Sortim d'Igmir seguint l'estreta gorja per un camí idíl·lic entre palmeres i conreus. Veiem moltes dones encorbades pel pes de les garbes de palla que traguin. Com la vall és estreta el camí segueix el curs de la riera, que com és evident està formada per un llit de còdols. De "bien rouler" que ens va dir el Mohammed, res de res.

La vall va prenent amplitud i la pista també, de tal manera que en el km 15 trepitgem la pista acabada d'asfaltar amb una graveta que encara cobreix

totalment el quitrà. La nova carretera s'enlaira amb un traçat que abandona la llera del torrent.

Al km 33 coincidim amb l'encreuament amb la carretera de Tata a Tiznit. Un rètol informa "Bouizakarne 81 km". A Igmir ens van dir 65 km.

Des d'aquest indret podem aplicar-nos aquella màxima del ciclista: "a la vida, sovint, tot ens ve pel darrera, menys el vent que sempre ve de cara". Ens dirigim en una direcció d'E cap a l'W. El vent incideix en un angle de 45° oscil·lant a 90°, de manera que depenent de l'orientació de la carretera ens dona lateralment, però sense aliar-se amb el nostre esforç per avançar.

Fem 47 km fins a Taghjicht on reposem en una botiga de queviures. Conversem amb un jove, mestre d'escola, que es declara ateu, comunista i marxista. Ho deu tenir força difícil en un país com aquest.

Continuem lluitant contra un vent enfurismat per recórrer els 35 km restants fins a Bouizakarne. El protagonista absolut del dia ha estat el nostre amic invisible, el rei Eolo. Arribem a Bouizakarne poc abans de les quatre de la tarda. Ens hem d'instal·lar en un hotel (l'únic) que fins i tot jo considero que no és gens polit i descurat. Acollida gens entusiasta.

121,18 km	18,87 km/h	6 h 30 min
-----------	------------	------------

#### 8 • Dijous, 5 d'abril de 2007

##### BOUIZAKARNE – TIZNIT

Tal com havíem quedat anit amb el xicot de "l'hotel" ens obre la porta per accedir a les bicicletes, puntualment a les set. Fem un te acompanyat d'una pasta en un establiment a peu de la carretera principal i en posem en marxa. A les afores de la població la carretera s'enlaira. El vent segueix bufant amb tossuderia del NE. La temperatura és més que fresqueta. Individualment cap dels tres factors (pendent, vent i fred) és gaire important, però sumats ens fan avançar lentament.

Bouizakarne està a una alçada de 600 metres i el mapa ens indica un port de 1057 metres a meitat de camí, més o menys a 30 km. Al km 11 passem el rètol d'un port. Això no significa que comencem a baixar, restant un dels elements desfavorables a la nostra marxa, ja que el terreny segueix fent un pujabaixa continuat.

Quan duem recorreguts 30 km fem un canvi de vessant que ens aboca a un perllongat descens d'uns 5 km per continuar pel fons de la vall en una lleugera tendència a baixar. La temperatura ha millorat força. El vent segueix fent la seva rutina.

A mesura que ens anem apropant a Tiznit la intensitat del trànsit augmenta, a la vegada que es torna més agressiu i fins i tot perillós. A uns 5 km de la ciutat acabem rodant pel marge de la carretera com a mesura de precaució. L'extraradi de Tiznit està creixent d'una manera espectacular com en qualsevol ciutat en ple desenvolupament. Ens instal·lem a l'hotel *des Touristes*. Molt acollidor. Només dormir. Són les 11.30 h.

71,73 km	19,67 km/h	3 h 40 min
----------	------------	------------

A les portes del desert Tiznit és una ciutat cèlebre per la seva medina i pel barri jueu. La part antiga està protegida per una muralla de 5 km de perímetre

#### 9 • Divendres, 6 d'abril de 2007

##### TIZNIT - TAFRAOUTE

Quan ens despertem el cel està ben ennuvolat. Segons les estadístiques a Tiznit hi plou cinc dies l'any. Tindrem la fatalitat o fortuna de coincidir en un dels cinc? Les banderes ens indiquen que el vent segueix bufant amb tossuderia en la mateixa direcció de cada dia. Amb l'experiència d'ahir sortim abrigats i esperant trobar vent d'esquena. Encara no hem deixat enrere l'extraradi de Tiznit hem d'aturar-nos a treure'ns roba. De vent tampoc en fa. Prenem el camí amb decisió i rapidesa. Arribem a Tighmi, on comença el port amb una mitjana de 24 km/h i 40 km recorreguts.

El coll de Kerdous té una llargària de 15 km. No és gaire pendent ja que segons les dades només arriba a 1100 m. Dalt fa fred i no ens aturem. Fa una airina gelada que convida a perdre alçada ràpidament. Duem la meitat del recorregut del dia, uns 55 km.

A Tiffermit hi ha l'opció d'anar a Tafraoute per Tahala (42 km) o per Izerbi (60 km). No dubtem, triem l'itinerari curt. Des del coll fem quasi 40 km amb tendència a la baixada. Pensem que els 15 km restants seran terribles per arribar a la cota de 1000 m de Tafraoute. Misteriosament quasi no pugem, les rampes són molt suaus i el vent, que ara ja bufa, ens empeny suaument per l'esquena. Entrem a Tafraoute a les 14.15 h. Ens instal·lem a l'hotel Salama. S'ha renovat, oferint un aspecte luxós a preu molt assequible.

111,78 km	18,57 km/h	6 h 03 min
-----------	------------	------------

Mentre estem entaulats per sopar arriba a l'hotel en Pep Casanelles i Milà amb un grup de sis persones. Estan fent una ruta turística amb 4 x 4.

Tafraoute està situada a més de 1000 m d'altura envoltada per una sorprenent barrera de muntanyes de material volcànic

#### 10 • Dissabte, 7 d'abril de 2007

##### TAFRAOUTE – AÏT BAHA

Entre que esmorzem tard i les xerrameques amb la colla que vam trobar ahir sortim més tard que mai, quasi les nou del matí. El temps ha canviat radicalment, no hi ha núvols i fa poc vent. La sensació de fred no és gens acusada. La pujada al *Tizi-n-Tarakatine* és molt llarga (20 km) però els pendents no són gens exigents.

Dalt del coll fa més fred degut al vent que bufa. Baixem ràpid per anar superant el seguit de pujades i baixades que sembla no acabar mai.

Als 50 km fem una aturada per reposar. La colla del Casanelles encara no han passat. Ho fan poc després de reprendre la marxa, quan estem a punt de superar la darrera de les pujades. El descens és molt llarg i continuat. En el transcurs de més de 40 km poc hem de pedalar. Podem gaudir del gran desnivell que hem acumulat durant dues dures jornades. Arribem a Aït Baha a les 15 h.

100,21 km	19,22 km/h	5 h 15 min
-----------	------------	------------

11 • Diumenge, 8 d'abril de 2007

#### AÏT BAHA – INEZGANE

A les 8 h ja som a la carretera. La jornada ciclista d'avui no té més història que arribar el més aviat possible per deixar lligat el tema del viatge de tornada i l'emalatge de les bicicletes.

A dos quarts d'onze som a l'hotel a Inezgane. Ens instal·lem, dinem i anem a l'aeroport amb el bus núm. 22. El dia de l'arribada vam quedar amb el Rahim que el trucaríem el diumenge dia 8 a les 14 hores. Ell, en teoria, ens guarda les caixes de cartró per les bicicletes a casa seva i ens les durà a l'aeroport. Nosaltres les carregarem fins l'hotel per embalar les bicicletes.

Des de l'aeroport truquem. El número no respon. Preguntem al guàrdia de seguretat de la porta de sortides amb fusell d'assalt en bandolera. Lluny de mostrar-se esquerp amb uns estrany ens atén amablement. Ni ell, ni altres empleats a qui pregunta ens dona resposta, ni coneix al Rahim. Estem sense caixes?

Ens adrecen als companys del Rahim, però el personal de neteja és dins l'aeroport. A la porta d'arribades ens fan enrere. A la porta de sortides ens permeten entrar dins del recinte de l'aeroport amb tota impunitat, sense ensenyar bitllets, ni passaport.

Els dos primers treballadors de neteja no parlen francès. El tercer, abans de preguntar-li, ens diu: Veniu a buscar "les cartons"? Ens acompanya fins un magatzem, ens mostra les caixes. Acordem que les agafarem demà a les cinc del matí. Problema resolt i a més estalviem tragar les caixes amunt i avall i pagar un taxi o dur-les en el bus 22 que de ben segur haguessin provocat queixes entre els passatgers.

57,27 km	24,98 km/h	2 h 18 min
----------	------------	------------

12 • Dilluns, 9 d'abril de 2007

#### INEZGANE – CASABLANCA - BCN

Amb puntualitat, a les quatre de la matinada ens espera el taxi que havíem concertat. La tarifa a l'aeroport és fixa: 150 Dh de dia i 200 Dh de nit. Les caixes estan disponibles. Les bicicletes dins de "les cartons" facturades directament fins a BCN. L'hora de sortida prevista és a les 6.00 h. A aquesta hora encara som a la sala d'embarcament. El vol a Casablanca té una durada de 40 minuts. El vol de

Casablanca s BCN també sortirà amb retard, ja que espera un enllaç.

#### Conclusió

En aquest viatge que amplia recorreguts realitzats el cap d'any del 2005 s'ha pernoctat en cinc llocs nous i s'han repetit sis. Els llocs de pernocta són bastant obligats per la distància a recórrer i la disponibilitat d'establiments amb requisits mínims. Les repeticions a Tiouadou, Tiznit, Tafraoute tenen un atractiu que no sap greu tornar-hi. Entre les novetats cal destacar alguna troballa interessant com Taroudant i Igmir.

El fet de formar un grup reduït a dues persones fa més àgil totes les operacions i permet optimitzar els moviments i ajustar els horaris.

El vent, tot i no ser una novetat ens ha fet aprendre que predomina la direcció del NW, factor a tenir en compte al dissenyar determinats recorreguts o canviar el sentit de la marxa.

La hospitalitat, el bon tracte i l'acolliment càlid segueix sent una norma en aquestes contrades. També ho és la disponibilitat total dels dies efectius d'activitat degut al solet permanent.

#### ADRECES

TAROUDANT HOTEL Place Al Alaouyine. TAROUDANT - MAROC Tél. (08) 85 24 15 / 85 15 53
HOTEL REANISSANCE 9, Av des FAR – BP 8. TATA – MAROC Tél. 048 80 20 42 / 80 22 25 Fax 048 80 20 42
Mohamed Oujammoud, BP 161 TAFRAOUTE - MAROC m_sahnoun@menara.ma m_sahnoun@hotmail.com Tél. 067 09 53 76
Gite d'etapes IGMIR (Aboukacem Said) BP 606 Agadir – MAROC Tél. 048 22 50 94 Abouzai@msn.com
HOTEL DES TOURISTES 80, Place El Mechour – TIZNIT Tél. 048 86 20 18 / 073 36 90 60
HOTEL SALAMA Centre Tafraout 85450 – MAROC Tél. 028 80 00 26 / fax 028 80 04 48 reservation@hotelsalama.com
HOTEL AL ADARISSA Av. Mohammed V. Province Chtouka Aït Baha Aït Baha Tél. 028 25 44 61 / fax 028 25 44 65
EL MAHFOUD LAAROUSSI AÏT DHAN AHMAR / LAGLALCHA / TAROUDANT <a href="mailto:Mamadi_20059@hotmail.com">Mamadi_20059@hotmail.com</a> Fadil – Aloue – Balaïd – Raord TAGMOUT - TATA